

Zitting van 30 mei 2007

1. Actieplan 2007 van cultuurbeleidsplan 2003-2007: adviesvraag

Het college vraagt advies aan de culturele raad betreffende het actieplan 2007 van het cultuurbeleidsplan Oostrozebeke 2003-2007.

2. Werkingsverslag 2006 van cultuurbeleidsplan 2003-2007: adviesvraag

Het college vraagt advies aan de culturele raad betreffende het werkingsverslag van 2006 van het cultuurbeleidsplan Oostrozebeke 2003-2007.

3. Cultuurbeleidsplan 2008-2013: adviesvraag

Het college vraagt advies aan de culturele raad en beheersorgaan bibliotheek betreffende het ontwerp cultuurbeleidsplan Oostrozebeke 2008-2013.

4. Ter beschikking stellen gemeentelijke infrastructuur voor praktijkgerichte opleiding professionele schoonmaaktechnieken van de VDAB

Het gemeentebestuur sluit met de VDAB een overeenkomst inzake praktijkgerichte beroepsopleiding af voor de lopende legislatuur.

5. Jeugdwerkbeleidsplan 2005 – 2006 – 2007, verantwoordingsnota 2006: goedkeuring.

Het college keurt in het kader van het jeugdwerkbeleidsplan 2005 – 2006 – 2007, de verantwoordingsnota 2006 goed.

6. Scheren van hagen: goedkeuring gunning

Art. 1. Goedkeuring wordt gehecht aan het verslag van nazicht van de offertes van 24 mei 2007 voor de opdracht met als voorwerp "Scheren van hagen", opgesteld door de ontwerper (dienst grondgebiedzaken), en waaruit blijkt dat de meest voordelige regelmatige bieder is:

- Perceel 1 (hagen Ginste):
Vermandele-Amerlinck M., Vinkstraat 14 te 8780 Oostrozebeke.
- Perceel 2 (hagen begraafplaats centrum):
Vermandele-Amerlinck M., Vinkstraat 14 te 8780 Oostrozebeke.
- Perceel 3 (hagen sportcentrum + Gavers):
Dejonckheere Nic, Hoogleenstraat 36 te 8780 Oostrozebeke.
- Perceel 4 (hagen Hoogleenstraat):
Vermandele-Amerlinck M., Vinkstraat 14 te 8780 Oostrozebeke.
- Perceel 5 (Blokken centrum):
Vermandele-Amerlinck M., Vinkstraat 14 te 8780 Oostrozebeke.

Art. 2. De opdracht "Scheren van hagen" wordt toegewezen aan:

- Perceel 1 (hagen Ginste):
Vermandele-Amerlinck M., Vinkstraat 14 te 8780 Oostrozebeke tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 363,66 euro exclusief btw of 440,03 euro inclusief 21 % btw.
- Perceel 2 (hagen begraafplaats centrum):
Vermandele-Amerlinck M., Vinkstraat 14 te 8780 Oostrozebeke tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 1.293,31 euro exclusief btw of 1.564,91 euro inclusief 21 % btw.
- Perceel 3 (hagen sportcentrum + Gavers):
Dejonckheere Nic, Hoogleenstraat 36 te 8780 Oostrozebeke tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 460,08 euro exclusief btw of 556,70 euro inclusief 21 % btw.
- Perceel 4 (hagen Hoogleenstraat):
Vermandele-Amerlinck M., Vinkstraat 14 te 8780 Oostrozebeke tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 2.367,26 euro exclusief btw of 2.864,38 euro inclusief 21 % btw.
- Perceel 5 (Blokken centrum):
Vermandele-Amerlinck M., Vinkstraat 14 te 8780 Oostrozebeke tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 149,85 euro exclusief btw of 181,32 euro inclusief 21 % btw.

Art. 3. De uitvoering dient te gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bijzonder bestek met nr. 862.992.

Art. 4. De betaling zal gebeuren overeenkomstig de bepalingen voorzien in de inschrijving en van het krediet ingeschreven in de begroting 2007 op artikel 425/140/06 van de gewone dienst.

7. Vaststellen van een politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een rally op zondag 3 juni 2007: verboden zones

Ter gelegenheid van de Rally van Oostrozebeke zal op zondag 3 juni 2007 vanaf 7 tot 22 uur volgende verkeersregeling van toepassing zijn:

- Art. 1. Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 1, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in navolgende straten,
- Vinkstraat vanaf kruispunt Meulebekesteeweg tot en met kruispunt Overmandelstraat;
 - Overmandelstraat;
 - Sint Amandstraat, vanaf kruispunt Overmandelstraat tot en met kruispunt Vinkstraat;
 - Vinkstraat, vanaf kruispunt Sint Amandstraat tot en met Vinkstraat nr. 42;
 - Vinkstraat, vanaf Vinkstraat nr. 42 tot en met kruispunt Kallemoeistraat;
 - Kallemoeistraat, vanaf Kallemoeistraat nr. 7A tot en met kruispunt Tielsteenweg;
 - Tielsteenweg, vanaf kruispunt Kallemoeistraat tot en met kruispunt Vlasstraat;
 - Vlasstraat;
 - Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Vlasstraat tot en met kruispunt Knokstraat,
 - Molstenstraat, vanaf kruispunt Hoogleenstraat tot en met kruispunt Aardemolenstraat;
 - Aardemolenstraat, vanaf kruispunt Molstenstraat tot en met kruispunt Vijf Eikenstraat;
 - Vijf Eikenstraat, vanaf kruispunt Aardemolenstraat tot en met kruispunt zijstraat Gentstraat;
 - Zijstraat Gentstraat, vanaf kruispunt Vijf Eikenstraat tot en met kruispunt Gentstraat (N305);
 - Gentstraat, vanaf kruispunt zijstraat Gentstraat tot en met kruispunt Beukstraat;
 - Beukstraat, vanaf kruispunt Gentstraat tot en met kruispunt Kruisstraat;
 - Kruisstraat, vanaf kruispunt Beukstraat tot en met kruispunt Wakkensteeweg.
- Art. 1. Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 2, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:
- Boomgaardstraat, vanaf grondgebied Dentergem tot en met kruispunt Berkstraat;
 - Berkstraat, vanaf kruispunt Boomgaardstraat tot en met kruispunt Dentergemstraat;
 - Dentergemstraat, vanaf Dentergemstraat nr. 129 tot en met kruispunt Driekoningenstraat (grondgebied Wielsbeke);
- Art. 2. In afwijking van artikel 1 is voor klassementsproef 1 het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand "groter dan 10 meter" links en rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:
- Vinkstraat: kruispunt met de Kallemoeistraat
Alle hoeken wordt over 30 meter de zone van 10 meter met elkaar verbonden uitgezonderd de hoek (richting Meulebekesteeweg-Overmandelstraat) waar de afstand 30 meter is in de Kallemoeistraat en 50 meter in de Vinkstraat;
 - Vinkstraat haakse bocht over huisnummer 4
Over 50 meter (richting Overmandelstraat) en 30 meter (richting Kallemoeistraat) wordt de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
 - Vinkstraat: kruispunt met de Overmandelstraat
Hoek Vinkstraat-Overmandelstraat (richting Sint Amandstraat) loopt over 25 meter de zone van 10 meter in de Vinkstraat;
Hoek Vinkstraat-Vinkstraat (richting Sint-Amandstraat) over 30 meter langs beide zijden worde de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
De richting van de Kallemoeistraat een zone met een diepte van 30 meter waarvan er 65 meter (richting Overmandelstraat) en 35 meter (richting Kallemoeistraat) schuin aflopen tot 10 meter;

- Haakse bocht in de Overmandelstraat
remzone van 80 meter diep komende van de Vinkstraat over een breedte van 120 meter;
hoek (richting Sint Amandstraat) over 50 meter (richting Sint Amandstraat) en 30 meter (richting Kallemoeistraat) wordt de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
- Sint Amandstraat: kruispunt met de Overmandelstraat
hoek richting Vinkstraat over 30 meter in de Overmandelstraat en 50 meter in de Sint Amandstraat de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
- Sint Amandstraat kruispunt met de Vinkstraat en Vijverstraat
remzone in de Vijverstraat, over het kruispunt met een diepte van 80 meter en een breedte gelijk aan de volledige breedte van de weg verhoogd met 10 meter aan de beide zijden
Zowel links als rechts op de hoeken wordt over 30 meter de zone van 10 meter met elkaar verbonden; in de Vinkstraat 50 meter;
- Vinkstraat: kruispunt met de Vinkstraat ter hoogte van de woning Vinkstraat 42
remzone in de Vinkstraat over het kruispunt met een diepte van 80 meter en breedte gelijk aan de volledige breedte van de weg verhoogd met 10 meter (kant onpare nummers) en 50 meter (zijstraat);
- Vinkstraat: bocht ter hoogte van de woning 38
80 meter voor de bocht 30 meter, 70 meter over de bocht 50 meter;
- Kallemoeistraat: bocht ter hoogte van de woning Kallemoeistraat 9
zijkant van de woning Kallemoeistraat 9 80 meter;
overzijde van de woning: zowel links als rechts op de hoek wordt over 30 meter de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
- Kallemoeistraat ter hoogte van het vlasbedrijf
zijde van het vlasbedrijf: volledig verboden parallel met de voorgevel van de gebouwen;
overzijde van het vlasbedrijf over een diepte van 30 meter;
- Kallemoeistraat: kruispunt met de Kallemoeistraat
op de hoek (richting Tielsteenweg) wordt over 30 meter (beide zijden) de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
- Tielsteenweg: kruispunt met de Kallemoeistraat
voor het volledig bedrijf Tielsteenweg 64 over een diepte van 30 meter
- Tielsteenweg: kruispunt met de Vlasstraat
over het kruispunt (richting Hoogleenstraat) met een diepte van 50 meter en breedte gelijk aan de volledige breedte van de weg verhoogd met 10 meter;
op de hoek (richting Hoogleenstraat) wordt over 50 meter (beide zijden) de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
- Bochten ter hoogte van Vlasstraat 7
voor de woning Vlasstraat 7;
aan de overzijde tussen de 10 en 50 meter
- Bocht ter hoogte van de Vlasstraat 13-15
aan de overzijde over 30 meter de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
- Hoogleenstraat: kruispunt met de Vlasstraat
over het kruispunt (richting Molstenstraat) 50 meter op 50 meter;
op de hoek (richting Knokstraat) wordt over 30 meter (beide zijden) de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
- Hoogleenstraat: kruispunt met de Molstenstraat
op de hoek (Molstenstraat 2) wordt over 30 meter (Hoogleenstraat) en 50 meter (Molstenstraat) de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
op de hoek (Molstenstraat 1) wordt over 80 meter (Hoogleenstraat) en 50 meter (Molstenstraat) de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
over het kruispunt (richting Tielsteenweg) met een diepte van 50 meter en breedte gelijk aan de volledige breedte van de weg verhoogd met 10 meter
- Molstenstraat: kruispunt met de Aardemolenstraat
op de hoeken wordt over 30 meter (Molstenstraat) en 50 meter (respectievelijk Molstenstraat en Aardemolenstraat) de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
over de woning Molstenstraat 24, 20 meter uitlopende naar 30 meter (Aardemolenstraat 1);
- Aardemolenstraat: kruispunt met de Aardemolenstraat
woning en bedrijf Aardemolenstraat 13: over een breedte van 20 meter (richting Vijf Eikenstraat);
op de hoek (richting Tielsteenweg–Molstenstraat) wordt over 30 meter

- (Aardemolenstraat richting Molstenstraat) en 20 meter (Aardemolenstraat richting Tielsteeenweg) de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
aan de overzijde van Aardemolenstraat 13 30 meter voor de bocht en 80 meter over de bocht de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
- Bocht over Aardemolenstraat 13
buitenkant bocht 30 meter voor de bocht en 80 meter over de bocht de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
binnenkant bocht 20 meter;
 - Aardemolenstraat: kruispunt met de Vierschaarstraat (Meulebeke)
op de hoeken (richting Meulebeke) wordt over 30 meter de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
overzijde Aardemolenstraat 15 over 50 meter (richting Vijf Eikenstraat) en 40 meter (richting Molstenstraat) de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
 - Vijfeikenstraat: kruispunt met de Vijf Eikenstraat, Grotstraat en Molstenstraat
op de hoeken (richting Meulebeke) wordt over 30 meter (Aardemolenstraat) en 30 meter (Vijf Eikenstraat) de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
op de hoek (richting Molstenstraat) wordt over 30 meter (Aardemolenstraat) en 20 meter (Vijf Eikenstraat) de zone van 10 meter met elkaar verbonden
in de Grotstraat met een diepte van 100 meter en breedte gelijk aan de volledige breedte van de weg verhoogd met 10 meter (kant Molstenstraat) en 60 meter (kant Meulebeke)
 - Vijf Eikenstraat: kruispunt met de Gentstraat
op de hoek (richting Grotstraat) wordt over 30 meter aan beide zijden de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
over het kruispunt (Vijf Eikenstraat) met een diepte van 80 meter en een breedte gelijk aan de volledige breedte van de weg verhoogd met 10 meter;
op de hoek (richting Meulebeke) wordt over 80 meter (Vijf Eikenstraat) en 50 meter (Gentstraat) de zone van 10 meter met elkaar verbonden
 - Gentstraat: in de bocht voor Gentstraat 2
buitenkant bocht een zone van 30 meter;
binnenkant bocht 30 meter voor de bocht, in de bocht en 60 meter over de bocht respectievelijk 20 meter, 20 meter en 50 meter met elkaar verbonden;
 - Gentstraat: kruispunt met de Gentstraat
op de hoek (richting Meulebeke) wordt over 20 meter (gewestweg) de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
over het kruispunt met een diepte van 50 meter en een breedte van 75 meter;
op de hoek (richting Lijsterstraat) wordt over 50 meter (gewestweg) en 30 meter (Gentstraat) de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
 - Gentstraat: kruispunt met de Beukstraat en Lijsterstraat
op de hoeken (richting Meulebeke) over 30 meter de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
over het kruispunt met een diepte van 80 meter en een breedte gelijk aan de volledige breedte van de weg verhoogd met 10 meter;
 - Beukstraat: kruispunt met de Beukstraat
over het kruispunt met een diepte van 80 meter en een breedte gelijk aan de volledige breedte van de weg verhoogd met 10 meter;
op de hoek (richting Gentstraat) wordt over beide zijden over 30 meter de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
op de hoek (richting Tielt) wordt op de zijde (over het kruispunt) over een afstand van 80 meter en 50 meter (de andere zijde) de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
 - Beukstraat: kruispunt met de Kruisstraat
over het kruispunt met een diepte van 80 meter en een breedte gelijk aan de volledige breedte van de weg verhoogd met 10 meter;
op de hoek (richting Wakkensteenweg) wordt over beide zijden over 30 meter de zone van 10 meter met elkaar verbonden;
op de hoek (richting Gentstraat) wordt op de zijde (over het kruispunt) over 80 meter en 50 meter (de andere zijde) de zone van 10 meter met elkaar verbonden
 - bocht ter hoogte van de woning Kruisstraat 16
buitenkant bocht: parallel met de voorgevel van de gebouwen met een minimum van 10 meter;
binnenkant bocht: een diepte van 30 meter aflopend naar 10 meter aan beide zijden over een afstand van 60 meter;

- bocht ter hoogte van Kruisstraat 3
aan de overzijde van de woning een diepte van 50 meter
over de woning een diepte van 80 meter;
voor de woning een diepte van 30 meter;
- Art. 3. In afwijking van artikel 2 is voor klassementsproef 2 het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan (uitgezonderd voor rallydeelnemers) als over een afstand "groter dan 10 meter" links en rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten
- Berkstraat: kruispunt met de Lijsterstraat en de Boomgaardstraat over het kruispunt (Boomgaardstraat-richting Grotstraat; Lijsterstraat-richting Gentstraat) met een diepte van 50 meter en een breedte gelijk aan de volledige breedte van de weg verhoogd met 10 meter;
 - Berkstraat: kruispunt met de Berkstraat over het kruispunt met een diepte van 20 meter en een breedte van 100 meter aflopend tot 10 meter;
op de hoeken wordt aan op de zijde (richting Dentergem) over 20 meter en de zijde Berkstraat over 30 meter de zone van 10 meter met elkaar verbonden
 - Dentergemstraat: kruispunt met de Dentergemstraat over het kruispunt met een diepte van 50 meter en een breedte van 100 meter aflopend tot 10 meter
- Art. 4. Artikel 6 van ons besluit d.d. 13 mei 2007 betreffende vaststellen van een politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een rally op zondag 3 juni 2007 wordt opgeheven.
- Art. 5. De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de bijlage 1 van de omzendbrief OOP 25 ter d.d. 1 april 2006 betreffende begeleiding van de koninklijke besluiten van 28 november 1997 (Belgisch staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch staatsblad van 15 mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben;
- Art. 6. Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestraffen.
- Art. 7. Afschrift van deze beslissing zal gezonden worden aan de heer gouverneur, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de politiezone MIDOW.

8. Toelating gebruik openbaar domein wegens het inrichten van een rally

Het college verleent de toelating tot het plaatsen van een banktainer in de Hoogstraat 22 onder de volgende voorwaarden:

- er mag geen hinder zijn voor de voetgangers;
- de rechtverkrijgende is steeds verantwoordelijk tegenover de gemeente en derden voor alle ongevallen die eventueel zouden gebeuren ingevolge het bestaan van de banktainer.

9. Herinrichting Molstenstraat, Vijf Eikenstraat en Grotstraat: goedkeuren verrekening 5

- Art. 1. Goedkeuring wordt gehecht aan verrekening 5 van de opdracht met als voorwerp "Herinrichting Molstenstraat, Vijf Eikenstraat en Grotstraat" waarbij beslist wordt een volledige vernieuwing van de trottoirbekleding kant onpare huisnummers tussen vrije basisschool "De Ginste" en de Grotstraat te voorzien voor een geraamd bedrag van 10.525 euro (exclusief btw) of 12.735,25 euro (inclusief btw).
- Art. 2. De kosten van deze verrekening worden verrekend in de begroting 2006, op artikel 421/731/60 van de buitengewone dienst.
- Art. 3. Afschrift van deze beslissing wordt toegestuurd aan:
- Van Hulle P. bvba, kanegemstraat 1, 8700 Tielt;
 - Studiebureau Demey bvba, Beversesteenweg 314, 8800 Roeselare.