

Sportbeleidsplan Oostrozebeke 2008-2013: tussentijdse evaluatie.

Het college besluit om advies te vragen aan de gemeentelijke sportraad betreffende het sportbeleidsplan 2008-2013: tussentijdse evaluatie.

Vaststellen van een politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een rally op zondag 29 mei 2011: verboden zones

Ter gelegenheid van de ORC - Canalrally zal op zondag 29 mei 2011 vanaf 6 u. tot en met de doortocht van de laatste deelnemer volgende verkeersregeling van toepassing zijn:
Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassemingsproef 1 Hulste, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

- Otteca vanaf grondgebied Harelbeke tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 16) x Otteca;
- Otteca vanaf kruispunt Otteca (huisnummer 16) x Otteca tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 1) x Otteca.

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassemingsproef 2 De Ginste, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in navolgende straten:

- Overmandelstraat;
- Vinkstraat vanaf kruispunt Overmandelstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat;
- Kallemoeistraat vanaf kruispunt Vinkstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat x Kallemoeistraat (huisnummer 11);
- Kallemoeistraat vanaf kruispunt Kallemoeistraat x Kallemoeistraat tot en met kruispunt Vinkstraat (huisnummer 38);
- Vinkstraat vanaf de Kallemoeistraat tot en met kruispunt Vinkstraat x Vinkstraat (huisnummer 42);
- Vinkstraat vanaf kruispunt Vinkstraat x Vinkstraat tot kruispunt Vijverstraat x Sint-Amandstraat;
- Vijverstraat vanaf kruispunt Vinkstraat x Sint-Amandstraat tot kruispunt Vijverstraat x Vijverstraat;
- Tielsteenweg, vanaf kruispunt Vijverstraat x Knokstraat tot en met kruispunt Vlasstraat;
- Vlasstraat;
- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Vlasstraat tot en met kruispunt Knokstraat;
- Molstenstraat, vanaf kruispunt Hoogleenstraat tot en met kruispunt Aardemolenstraat;
- Aardemolenstraat, vanaf kruispunt Molstenstraat tot en met kruispunt Vijf Eikenstraat;
- Vijf Eikenstraat, vanaf kruispunt Aardemolenstraat tot en met kruispunt Gentstraat (zijstraat N305);
- Gentstraat (zijstraat N305), vanaf kruispunt Vijf Eikenstraat tot en met kruispunt Gentstraat (N305);
- Gentstraat, vanaf kruispunt Gentstraat (zijstraat N305) tot en met kruispunt Kruisstraat;
- Kruisstraat.

Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassemingsproef 3 Wielsbeke, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

- Berkstraat, vanaf kruispunt Boomgaardstraat tot en met kruispunt Dentergemstraat;
- Dentergemstraat, vanaf Dentergemstraat nr. 129 tot grondgebied Wielsbeke.

In afwijking van artikel 1 is voor klassemingsproef 1 Hulste het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten

- Otteca: zone ter hoogte van post 12, aangeduid op bladzijde 67 van het veiligheidsdossier;
- Otteca: zone ter hoogte van post 14, aangeduid op bladzijde 69 van het veiligheidsdossier.

In afwijking van artikel 2 is voor klassemingsproef 2 De Ginste het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:

- Overmandelstraat: zone ter hoogte van post 3, aangeduid op bladzijde 80 van het veiligheidsdossier;
- Overmandelstraat: zone ter hoogte van post 4, aangeduid op bladzijde 81 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zone ter hoogte van post 4, aangeduid op bladzijde 81 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zone ter hoogte van post 5, aangeduid op bladzijde 82 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zone ter hoogte van post 6, aangeduid op bladzijde 83 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 6, aangeduid op bladzijde 83 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 7, aangeduid op bladzijde 84 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 8, aangeduid op bladzijde 85 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 9, aangeduid op bladzijde 86 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 10, aangeduid op bladzijde 87 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 11, aangeduid op bladzijde 88 van het veiligheidsdossier;
- Kallemoeistraat - Vinkstraat: zone ter hoogte van post 12, aangeduid op bladzijde 89 van het veiligheidsdossier;
- Vinkstraat: zone ter hoogte van post 14, aangeduid op bladzijde 91 van het veiligheidsdossier;

- Vinkstraat – Vijverstraat – Sint-Amandstraat: zone ter hoogte van post 15, aangeduid op bladzijde 92 van het veiligheidsdossier;
 - Vijverstraat: zone ter hoogte van post 15, aangeduid op bladzijde 92 van het veiligheidsdossier;
 - Vijverstraat: zone ter hoogte van post 16, aangeduid op bladzijde 93 van het veiligheidsdossier;
 - Vijverstraat: zone ter hoogte van post 17, aangeduid op bladzijde 94 van het veiligheidsdossier;
 - Vijverstraat: zone ter hoogte van post 18, aangeduid op bladzijde 95 van het veiligheidsdossier;
 - Tieltsteenweg: zone ter hoogte van post 18, aangeduid op bladzijde 95 van het veiligheidsdossier;
 - Knokstraat: zone ter hoogte van post 18, aangeduid op bladzijde 95 van het veiligheidsdossier;
 - Tieltsteenweg: zone ter hoogte van post 19, aangeduid op bladzijde 96 van het veiligheidsdossier;
 - Vijverstraat: zone ter hoogte van post 19, aangeduid op bladzijde 96 van het veiligheidsdossier;
 - Knokstraat: zone ter hoogte van post 19, aangeduid op bladzijde 96 van het veiligheidsdossier;
 - Tieltsteenweg: zone ter hoogte van post 21, aangeduid op bladzijde 98 van het veiligheidsdossier;
 - Vlasstraat: zone ter hoogte van post 21, aangeduid op bladzijde 98 van het veiligheidsdossier;
 - Vlasstraat: zone ter hoogte van post 22, aangeduid op bladzijde 99 van het veiligheidsdossier;
 - Vlasstraat: zone ter hoogte van post 23, aangeduid op bladzijde 100 van het veiligheidsdossier;
 - Vlasstraat: zone ter hoogte van post 24, aangeduid op bladzijde 101 van het veiligheidsdossier;
 - Hoogleenstraat: zone ter hoogte van post 24, aangeduid op bladzijde 101 van het veiligheidsdossier;
 - Hoogleenstraat: zone ter hoogte van post 25, aangeduid op bladzijde 102 van het veiligheidsdossier;
 - Molstenstraat: zone ter hoogte van post 25, aangeduid op bladzijde 102 van het veiligheidsdossier;
 - Molstenstraat: zone ter hoogte van post 27, aangeduid op bladzijde 104 van het veiligheidsdossier;
 - Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 27, aangeduid op bladzijde 104 van het veiligheidsdossier;
 - Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 28, aangeduid op bladzijde 105 van het veiligheidsdossier;
 - Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 29, aangeduid op bladzijde 106 van het veiligheidsdossier;
 - Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 30, aangeduid op bladzijde 107 van het veiligheidsdossier;
 - Grotstraat: zone ter hoogte van post 32, aangeduid op bladzijde 109 van het veiligheidsdossier;
 - Vijf Eikenstraat: zone ter hoogte van post 32, aangeduid op bladzijde 109 van het veiligheidsdossier;
 - Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 32, aangeduid op bladzijde 109 van het veiligheidsdossier;
 - Vijf Eikenstraat: zone ter hoogte van post 33, aangeduid op bladzijde 110 van het veiligheidsdossier;
 - Gentstraat (zijstraat N305): zone ter hoogte van post 33, aangeduid op bladzijde 110 van het veiligheidsdossier;
 - Gentstraat (zijstraat N305): zone ter hoogte van post 34, aangeduid op bladzijde 111 van het veiligheidsdossier;
 - Gentstraat (zijstraat N305): zone ter hoogte van post 35, aangeduid op bladzijde 112 van het veiligheidsdossier;
 - Gentstraat: zone ter hoogte van post 35, aangeduid op bladzijde 112 van het veiligheidsdossier;
 - Gentstraat: zone ter hoogte van post 37, aangeduid op bladzijde 114 van het veiligheidsdossier;
 - Kruisstraat: zone ter hoogte van post 37, aangeduid op bladzijde 114 van het veiligheidsdossier;
 - Kruisstraat: zone ter hoogte van post 38, aangeduid op bladzijde 115 van het veiligheidsdossier;
 - Beukstraat: zone ter hoogte van post 38, aangeduid op bladzijde 115 van het veiligheidsdossier;
 - Kruisstraat: zone ter hoogte van post 39, aangeduid op bladzijde 116 van het veiligheidsdossier;
 - Kruisstraat: zone ter hoogte van post 40, aangeduid op bladzijde 117 van het veiligheidsdossier.
- In afwijking van artikel 3 is voor klassementsproef 3 Wielsbeke het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:
- Boomgaardstraat: zone ter hoogte van post 2, aangeduid op bladzijde 127 van het veiligheidsdossier;
 - Berkstraat: zone ter hoogte van post 2, aangeduid op bladzijde 127 van het veiligheidsdossier;
 - Berkstraat: zone ter hoogte van post 3, aangeduid op bladzijde 128 van het veiligheidsdossier;
 - Dentergemstraat: zone ter hoogte van post 4, aangeduid op bladzijde 129 van het veiligheidsdossier.

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de bijlage 1 van de omzendbrief OOP 25 ter van 1 april 2006 betreffende begeleiding van de koninklijke besluiten van 28 november 1997 en van 28 maart 2003 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Overtradingen worden bestraft met de gewone politiestraffen.

Afschrift van deze beslissing zal gezonden worden aan de gouverneur, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk en de politiezone MIDOW.

Vaststellen van een politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een rally op zondag 29 mei 2011: verkenningen

De verkenningen mogen slechts plaats hebben op zaterdag 28 mei 2011 tussen 13 u. en 19.30 u. Deze verkenningen gebeuren in een gewone wagen die identificeerbaar moet zijn aan de hand van een speciaal formulier ter beschikking gesteld door de organisatoren.

Deze verkenningen gebeuren met naleving van het reglement van de politie op het wegverkeer.

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestrafpen tenzij zwaardere straffen door andere wetten voorzien.

Afschrift van deze beslissing zal gezonden worden aan de gouverneur, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk en de politiezone MIDOW.

Vaststellen van een politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een rally op zondag 29 mei 2011

Ter gelegenheid van de ORC - Canalrally zal op zondag 29 mei 2011 vanaf 6 u. tot en met de doortocht van de laatste deelnemer volgende verkeersregeling van toepassing zijn:

Alle verkeer, alsmede stilstaan en parkeren wordt verboden voor klassementsproef 1 Hulste in de navolgende straten:

- Otteca vanaf grondgebied Harelbeke tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 16) x Otteca;
- Otteca vanaf kruispunt Otteca (huisnummer 16) x Otteca tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 1) x Otteca;

Alle verkeer, alsmede stilstaan en parkeren wordt verboden voor klassementsproef 2 De Ginste in de navolgende straten:

- Overmandelstraat;
- Vinkstraat vanaf kruispunt Overmandelstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat;
- Kallemoeistraat vanaf kruispunt Vinkstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat x Kallemoeistraat (huisnummer 11);
- Kallemoeistraat vanaf kruispunt Kallemoeistraat x Kallemoeistraat tot en met kruispunt Vinkstraat (huisnummer 38);
- Vinkstraat vanaf de Kallemoeistraat tot en met kruispunt Vinkstraat x Vinkstraat (huisnummer 42);
- Vinkstraat vanaf kruispunt Vinkstraat x Vinkstraat tot en met kruispunt Vijverstraat x Sint Amandstraat;
- Vijverstraat vanaf kruispunt Sint Amandstraat tot en met kruispunt Vijverstraat x Vijverstraat met uitzondering van de zijstraat van de Vijverstraat;
- Vijverstraat vanaf kruispunt Vijverstraat x Vijverstraat tot en met kruispunt Tieltsteenweg;
- Tieltsteenweg vanaf kruispunt Vijverstraat x Knokstraat tot en met kruispunt Vlasstraat;
- Vlasstraat;
- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Vlasstraat tot en met kruispunt Knokstraat;
- Molstenstraat, vanaf kruispunt Hoogleenstraat tot en met kruispunt Aardemolenstraat;
- Aardemolenstraat, vanaf kruispunt Molstenstraat tot en met kruispunt Vijf Eikenstraat;
- Vijf Eikenstraat, vanaf kruispunt Aardemolenstraat tot en met kruispunt Gentstraat (zijstraat N305);
- Gentstraat (zijstraat N305), vanaf kruispunt Vijf Eikenstraat tot en met kruispunt Gentstraat (N305);
- Gentstraat, vanaf kruispunt Gentstraat (zijstraat N305) tot en met kruispunt Kruisstraat;
- Kruisstraat.

Alle verkeer, alsmede stilstaan en parkeren wordt verboden voor klassementsproef 3 Wielsbeke in de navolgende straten:

- Boomgaardstraat, vanaf grondgebied Dentergem tot en met kruispunt Berkstraat;
- Berkstraat, vanaf kruispunt Boomgaardstraat tot en met kruispunt Dentergemstraat;
- Dentergemstraat, vanaf Dentergemstraat nr. 129 tot grondgebied Wielsbeke.

Alle verkeer, alsmede stilstaan en parkeren wordt verboden in de navolgende evacuatiweg voor klassementsproef 1 Hulste:

- Otteca, vanaf kruispunt Otteca (huisnummer 16) x Otteca tot en met kruispunt Kanaalweg.
- Stilstaan en parkeren wordt verboden in de navolgende evacuatiweg voor klassementsproef 2 De Ginste:

- Tieltsteenweg, vanaf kruispunt Vijverstraat tot kruispunt Hoogleenstraat;
- Gentstraat, vanaf kruispunt Kruisstraat tot kruispunt Wakkensteenweg.

Alle verkeer met uitzondering van het plaatselijke verkeer is verboden in de navolgende straten:

- Otteca tussen kruispunt Otteca (huisnummer 14) x Otteca tot grens Harelbeke;
- Otteca, vanaf kruispunt Otteca x Otteca (huisnummer 8) tot kruispunt Kanaalweg;
- Otteca, vanaf kruispunt Otteca x Otteca (huisnummer 18) tot kruispunt Kanaalweg;
- Sint Amandstraat, vanaf kruispunt Meulebekesteeweg tot en met kruispunt Vinkstraat;
- Vinkstraat vanaf kruispunt met de Overmandelstraat tot en met kruispunt Vinkstraat x Vinkstraat;
- zijstraat Vijverstraat;
- Tieltsteenweg, tussen Vlasstraat en Kerkstraat;
- Tieltsteenweg, zijweg (Tieltsteenweg 119);
- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Kalbergstraat x Dentergemstraat tot kruispunt Vlasstraat;
- Aardemolenstraat, vanaf kruispunt Tieltsteenweg tot kruispunt Aardemolenstraat (huisnummer 13) x Aardemolenstraat;
- Molstenstraat, vanaf kruispunt Vijf Eikenstraat tot kruispunt Aardemolenstraat;
- Vijf Eikenstraat, vanaf kruispunt Molstenstraat tot kruispunt Grotstraat;
- Grotstraat, vanaf kruispunt Molstenstraat tot kruispunt Vijf Eikenstraat;
- Dentergemstraat, vanaf kruispunt Tuinstraat tot kruispunt Berkstraat;

• Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Bosstraat tot grondgebied Wielsbeke.

De verbodsbepalingen vermeld in artikel 1 tot en met 6 gelden niet voor:

- de deelnemende piloten aan de ORC – Canalrally;
- de voertuigen die ter controle van het wedstrijdverloop noodzakelijk zijn;
- in geval van noodzaak de hulpdiensten;
- de houders van een machtiging, afgeleverd door het gemeentebestuur, tot het uitoefenen van een ambulante activiteit.

De omleiding van het verkeer zal geschieden:

- verkeer komende van Tielt richting Meulebeke - Oostrozebeke: via grondgebied Meulebeke (kruispunt N305 - Steenovenstraat - Gentstraat - centrum Meulebeke) – richting Ingelmunster, Ingelmunstersteenweg;
- verkeer komende van Dentergem richting Meulebeke: via Tielt;
- verkeer komende van Dentergem richting Oostrozebeke: via N327 - centrum Wakken – Wakkensteenweg (N327) - Rijksweg Wielsbeke (N357) – centrum Oostrozebeke;
- verkeer komende van Oostrozebeke richting Tielt: via Wielsbeke – Wakken;
- verkeer komende van Oostrozebeke (Kanaalweg) richting Hulste (Harelbeke): via Gentstraat (grondgebied Ingelmunster) – centrum Ingelmunster;
- verkeer komende van Ooigem: via Hulsterseweg (grondgebied Wielsbeke), Kanaalweg (grondgebied Oostrozebeke, Gentstraat (grondgebied Ingelmunster) – centrum Ingelmunster.

Eenrichtingsverkeer wordt ingesteld, uitgezonderd hulpdiensten in de Ooigemstraat, met verboden richting vanaf kruispunt Ingelmunstersteenweg tot kruispunt Vaartstraat.

Alle verkeer alsmede stilstaan en parkeren is verboden:

- op het Gemeenteplein vanaf vrijdag 27 mei 2011 om 13 u. tot en met maandag 30 mei 2011 om 13 u.;
- op de parkeerplaatsen tussen Ettingen en Markt vanaf zaterdag 28 mei 2011 om 8 u. tot en met zondag 29 mei 2011 om 22 u.;
- op de parking achterzijde gemeentehuis vanaf zaterdag 28 mei 2011 om 8 u. tot en met zondag 29 mei 2011 om 22 u.;
- in Ettingen (bovengrondse parkings) vanaf zaterdag 29 mei 2011 om 8 u. tot en met zondag 29 mei 2011 om 22 u.;
- op de parking Smallestokstraat – Tielsteenweg vanaf zaterdag 28 mei 2011 om 8 u. tot en met zondag 29 mei 2011 om 22 u.

Alle verkeer alsmede stilstaan en parkeren is verboden, met uitzondering van de bussen van De Lijn in de E. Brengierstraat, vanaf kruispunt E. Brengierstraat x Markt tot kruispunt Ettingen en vanaf kruispunt E. Brengierstraat tot Smallestokstraat op zaterdag 28 mei 2011 om 8 u. tot 22 u.

Alle verkeer alsmede stilstaan en parkeren is verboden op zondag 29 mei 2011 vanaf 6 u. tot 22 u., met uitzondering van plaatselijk verkeer in Ettingen, vanaf kruispunt met de E. Brengierstraat tot kruispunt met de Meulebekesteenweg.

Alle verkeer alsmede stilstaan en parkeren is verboden op zondag 29 mei 2011 vanaf 6 u. tot 22 u. in:

- Ettingen, vanaf kruispunt met de Hoogstraat tot kruispunt met de E. Brengierstraat;
- de Smallestokstraat vanaf kruispunt E. Brengierstraat tot kruispunt Tielsteenweg;
- in de E. Brengierstraat, vanaf kruispunt E. Brengierstraat x Markt tot kruispunt Ettingen en vanaf kruispunt E. Brengierstraat tot Smallestokstraat.

De verbodsbepalingen in artikel 10, 11, 12 en 13 gelden niet voor:

- de deelnemende piloten aan de rally;
- de voertuigen die ter controle van het wedstrijdverloop noodzakelijk zijn;
- in geval van noodzaak de hulpdiensten;
- de voertuigen met een toelating.

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestraffen.

Afschrift van deze beslissing zal gezonden worden aan de gouverneur, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk en de politiezone MIDOW.

Maaien wegbermen 2011: goedkeuring gunning

Goedkeuring wordt verleend aan het verslag van nazicht van de offertes van 1 april 2011 voor de opdracht "Maaien wegbermen 2011", opgesteld door de dienst grondgebiedzaken.

Deze opdracht wordt gegund aan de meest voordelige regelmatigeieder, zijnde:

- Perceel A: maaien van wegbermen met opvang van maaisel: Daniël Seru & Zonen nv, Bedrijvenlaan 14 te 8630 Veurne, tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 19 657,98 euro exclusief btw of 23 786,16 euro inclusief 21 % btw.
- Perceel B: maaien van wegbermen zonder opvang van maaisel: Daniël Seru & Zonen nv, Bedrijvenlaan 14 te 8630 Veurne, tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 7 817,36 euro exclusief btw of 9 459,01 euro inclusief 21 % btw.

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bijzonder bestek.

De betaling zal gebeuren met het krediet ingeschreven in in het budget 2011 op de budgetrekening 0200-00/613600/60.