

Zitting van 22 april 2010

Minisuperstars: zaterdag 5 juni 2010: aanvraag logistieke, administratieve en financiële ondersteuning.

Alle uitgaven, vermeld op de begroting, zullen gedragen worden door het gemeentebestuur. De sportfunctionaris verleent op zaterdag 5 juni 2010 van 12. tot 18 u. administratieve en logistieke ondersteuning.

Riebedebiecup van donderdag 13 mei tot en met zondag 16 mei 2010:

Toelating wordt verleend aan KSCOR-jeugd en de heer Yves Desmet voor het gebruik van voetbalterrein 2, vier kleedkamers met bijhorende douches en één scheidsrechterslokaal behorende bij de buitensportinfrastructuur, vier kleedkamers met bijhorende douches en één scheidsrechterslokaal behorend bij de binnensportinfrastructuur op donderdag 13 mei en vrijdag 14 mei 2010 van 9 u. tot 16.30 u. en op zaterdag 15 mei en zondag 16 mei 2010 van 9 u. tot 17 u.. Toelating wordt verleend om tijdens het tornooi een hamburgerkraam te plaatsen rechtover de ingang van de Riebedebie.

Toelating wordt verleend om tijdens het tornooi twee partytenten te plaatsen in het verlengstuk van het vip-gedeelte van de Riebedebie.

Toelating wordt verleend om tijdens het tornooi een verkoopstand van sportartikelen te plaatsen naast het hamburgerkraam. Deze ambulante handel moet voldoen aan de wettelijke bepalingen terzake.

Toelating wordt verleend om tijdens het tornooi een mobiele tap te plaatsen in de neutrale zone tussen voetbalterrein 1 en voetbalterrein 2.

De huurprijs wordt vastgesteld op 200,00 euro.

Bouwen van een loods technische dienst - Lot 1: industrie- en utiliteitsbouw: goedkeuring gunning

Goedkeuring wordt verleend aan het verslag van nazicht van de offertes van 1 april 2010 voor de opdracht "Bouwen van een loods technische dienst - Lot 1: industrie- en utiliteitsbouw", opgesteld door de ontwerper, Architectenburo Dirk Moerman bvba, Vlietmanstraat 71 te 8870 Izegem.

Deze opdracht wordt gegund aan de laagste regelmatige bidder, zijnde Beeuwsaert Construct bvba, Nijverheidslaan 3 te 8880 Ledegem, tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 374 454,86 euro exclusief btw of 453 090,38 euro inclusief 21 % btw.

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bijzonder bestek met nr. 0727.

Vaststellen van het politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een feest op 4 juli 2010

Ter gelegenheid van het inrichten van 20 jaar horeca uitbating van Sabine en de 70^e verjaardag van Adrien zal volgende politieverordening van kracht zijn van zaterdag 3 juli 2010 om 13 u. tot en met maandag 5 juli 2010 om 11 u.:

Alle verkeer, alsmede stilstaan en parkeren, is verboden in het gedeelte van de Smallestokstraat voor cafe 't Pleintje.

Deze verbodsbepalingen zullen ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden C3 en nadarbarelen.

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestraffen.

Afschrift van deze beslissing zal gezonden worden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, aan de griffie van de politierechtbank van Kortrijk en de politiezone MIDOW.

Bouwen van een loods technische dienst - Lot 2: aanleg omgeving: goedkeuring gunning

Goedkeuring wordt verleend aan het verslag van nazicht van de offertes van 1 april 2010 voor de opdracht "Bouwen van een loods technische dienst: Lot 2: aanleg omgeving", opgesteld door de ontwerper, Architectenburo Dirk Moerman bvba, Vlietmanstraat 71 te 8870 Izegem.

Deze opdracht wordt gegund aan de laagste regelmatige bidder, zijnde Cannie en co nv, Ballingstraat 2b te 8780 Oostrozebeke, tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 176 449,13 euro exclusief btw of 213 503,45 euro inclusief 21 % btw.

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bijzonder bestek met nr. 0727.

Onderhoudsprogramma DWA-leiding afkoppelingswerken Ballingstraat – Veldstraat

Na uitvoering van het project zal volgend onderhoudsprogramma toegepast worden door de gemeente:

- De technische dienst zal halfjaarlijks een controle van enkele DWA-inspectieputten doen om de sedimentatiegraad te meten. Indien het slib > 10 cm is, zal onmiddellijk worden overgegaan met het doorspuiten van de DWA-leiding door een gespecialiseerde firma.
- Jaarlijks of na klachten van de aangelanden, zal de gemeente een cameraonderzoek in de DWA-leiding door een gespecialiseerd labo laten uitvoeren. Zo wordt ook de niet-waarneembare toestand herhaaldelijk en grondig bekeken.

Vaststellen van een politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een rally op zondag 30 mei 2010

Ter gelegenheid van de ORC - Canalrally zal op zondag 30 mei 2010 vanaf 6 u. tot en met de doortocht van de laatste deelnemer volgende verkeersregeling van toepassing zijn:

Art. 1. Alle verkeer, alsmede stilstaan en parkeren wordt verboden voor klassementsproef 1 in de navolgende straten:

- Otteca vanaf grondgebied Harelbeke tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 16) x Otteca;
- Otteca vanaf kruispunt Otteca (huisnummer 16) x Otteca tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 1) x Otteca;

Art. 2. Alle verkeer, alsmede stilstaan en parkeren wordt verboden voor klassementsproef 2 in de navolgende straten:

- Overmandelstraat;
- Vinkstraat vanaf kruispunt Overmandelstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat;
- Kallemoeistraat vanaf kruispunt Vinkstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat x Kallemoeistraat;
- Kallemoeistraat vanaf kruispunt Kallemoeistraat x Kallemoeistraat tot en met kruispunt Vinkstraat;
- Vinkstraat vanaf de Kallemoeistraat tot en met kruispunt Vinkstraat x Vinkstraat;
- Vinkstraat vanaf kruispunt Vinkstraat x Vinkstraat tot en met kruispunt Vijverstraat x Sint Amandsstraat;
- Vijverstraat vanaf kruispunt Sint Amandsstraat tot en met kruispunt Vijverstraat x Vijverstraat met uitzondering van de zijstraat van de Vijverstraat;
- Vijverstraat vanaf kruispunt Vijverstraat x Vijverstraat tot en met kruispunt Tielsteenweg;
- Tielsteenweg vanaf kruispunt Vijverstraat x Knokstraat tot en met kruispunt Vlasstraat;
- Vlasstraat;
- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Vlasstraat tot en met kruispunt Knokstraat;
- Molstenstraat, vanaf kruispunt Hoogleenstraat tot en met kruispunt Aardemolenstraat;
- Aardemolenstraat, vanaf kruispunt Molstenstraat tot en met kruispunt Vijf Eikenstraat;
- Vijf Eikenstraat, vanaf kruispunt Aardemolenstraat tot en met kruispunt Gentstraat (zijstraat N305);
- Gentstraat (zijstraat N305), vanaf kruispunt Vijf Eikenstraat tot en met kruispunt Gentstraat (N305);
- Gentstraat, vanaf kruispunt Gentstraat (zijstraat N305) tot en met kruispunt Kruisstraat;
- Kruisstraat.

Art. 3. Alle verkeer, alsmede stilstaan en parkeren wordt verboden voor klassementsproef 3 in de navolgende straten:

- Boomgaardstraat, vanaf grondgebied Dentergem tot en met kruispunt Berkstraat;
- Berkstraat, vanaf kruispunt Boomgaardstraat tot en met kruispunt Dentergemstraat;
- Dentergemstraat, vanaf Dentergemstraat nr. 129 tot grondgebied Wielsbeke.

Art. 4. Alle verkeer, alsmede stilstaan en parkeren wordt verboden in de navolgende evacuatiweg voor klassementsproef 1:

- Otteca, vanaf kruispunt Otteca (huisnummer 16) x Otteca tot en met kruispunt Kanaalweg.

Art. 5. Stilstaan en parkeren wordt verboden in de navolgende evacuatiweg voor klassementsproef 2:

- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Vlasstraat tot kruispunt Kalbergstraat-Dentergemstraat;
- Gentstraat, vanaf kruispunt Kruisstraat tot kruispunt Wakkensteenweg.

Art. 6. Alle verkeer met uitzondering van het plaatselijke verkeer is verboden in de navolgende straten:

- Otteca tussen kruispunt Otteca (huisnummer 14) x Otteca tot grens Harelbeke;
- Otteca, vanaf kruispunt Otteca x Otteca (huisnummer 8) tot kruispunt Kanaalweg;
- Otteca, vanaf kruispunt Otteca x Otteca (huisnummer 18) tot kruispunt Kanaalweg;
- Sint Amandstraat, vanaf kruispunt Meulebekesteenweg tot en met kruispunt Vinkstraat;
- Vinkstraat vanaf kruispunt met de Overmandelstraat tot en met kruispunt Vinkstraat x Vinkstraat;
- Zijstraat Vijverstraat;
- Tielsteenweg, tussen Vlasstraat en centrum Oostrozebeke;
- Tielsteenweg, zijweg (o.a. Tielsteenweg 115);
- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Kalbergstraat x Dentergemstraat tot kruispunt Vlasstraat;
- Aardemolenstraat, vanaf kruispunt Tielsteenweg tot kruispunt Aardemolenstraat (huisnummer 13) x Aardemolenstraat;
- Molstenstraat, vanaf kruispunt Vijf Eikenstraat tot kruispunt Holdebeekstraat;
- Vijf Eikenstraat, vanaf kruispunt Molstenstraat tot kruispunt Grotstraat;
- Grotstraat, vanaf kruispunt Molstenstraat tot kruispunt Vijf Eikenstraat;
- Dentergemstraat, vanaf kruispunt Tuinstraat tot kruispunt Berkstraat;
- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Bosstraat tot grondgebied Wielsbeke.

Art. 7. De verbodsbepalingen vermeld in artikel 1 tot en met 6 gelden niet voor:

- de deelnemende piloten aan de ORC – Canalrally;
- de voertuigen die ter controle van het wedstrijdverloop noodzakelijk zijn;
- in geval van noodzaak de hulpdiensten;
- de houders van een machtiging, afgeleverd door het gemeentebestuur, tot het uitoefenen van een ambulante activiteit.

Art. 8. De omleiding van het verkeer zal geschieden:

- verkeer komende van Tielt richting Meulebeke - Oostrozebeke: via grondgebied Meulebeke (kruispunt N305 Steenovenstraat - Gentstraat - centrum Meulebeke) – richting Ingelmunster, Ingelmunstersteenweg;
- verkeer komende van Dentergem richting Meulebeke via Tielt;
- verkeer komende van Dentergem richting Oostrozebeke via N327 - centrum Wakken - Heirweg - gewestweg Wielsbeke – centrum Oostrozebeke;
- verkeer komende van Oostrozebeke richting Tielt via Wielsbeke – Wakken;

- verkeer komende van Oostrozebeke (Kanaalweg) richting Hulste (Harelbeke) via Gentstraat (grondgebied Ingelmunster) – centrum Ingelmunster;
 - verkeer komende van Ooigem via Hulsterseweg (grondgebied Wielsbeke), Kanaalweg (grondgebied Oostrozebeke, Gentstraat (grondgebied Ingelmunster) – centrum Ingelmunster.
- Art. 9. Eenrichtingsverkeer wordt ingesteld, uitgezonderd hulpdiensten in de Ooigemstraat, met verboden richting vanaf kruispunt Ingelmunstersteenweg tot kruispunt Vaartstraat.
- Art. 10. Alle verkeer alsmede stilstaan en parkeren is verboden:
- op het Gemeenteplein vanaf vrijdag 28 mei 2010 om 13 u. tot en met maandag 31 mei 2010 om 13 u.;
 - op de parkeerplaatsen tussen Ettingen en Markt vanaf zaterdag 29 mei 2010 om 8 u. tot en met zondag 30 mei 2010 om 22 u.;
 - op de parking achterzijde gemeentehuis vanaf zaterdag 29 mei 2010 om 8 u. tot en met zondag 30 mei 2010 om 22 u.;
 - in Ettingen (bovengrondse parkings) vanaf zaterdag 29 mei 2010 om 8 u. tot en met zondag 30 mei 2010 om 22 u.;
 - op de parking Smallestokstraat – Tielsteenweg vanaf zaterdag 29 mei 2010 om 8 u. tot en met zondag 30 mei 2010 om 22 u..
- Art. 11. Alle verkeer alsmede stilstaan en parkeren is verboden, met uitzondering van de bussen van De Lijn in de E. Brengierstraat, vanaf kruispunt E. Brengierstraat x Markt tot kruispunt Ettingen en vanaf kruispunt E. Brengierstraat tot Smallestokstraat op zaterdag 29 mei 2010 om 8 u. tot 22 u..
- Art. 12. Alle verkeer alsmede stilstaan en parkeren is verboden op zondag 30 mei 2010 vanaf 6 u. tot 22 u., met uitzondering van plaatselijk verkeer in Ettingen, vanaf kruispunt met de E. Brengierstraat tot kruispunt met de Meulebektesteenweg.
- Art. 13. Alle verkeer alsmede stilstaan en parkeren is verboden op zondag 30 mei 2010 vanaf 6 u. tot 22 u. in
- Ettingen, vanaf kruispunt met de Hoogstraat tot kruispunt met de E. Brengierstraat;
 - de Smallestokstraat vanaf kruispunt E. Brengierstraat tot kruispunt Tielsteenweg.
- Art. 14. De verbodsbepalingen in artikel 10, 11 en 12 gelden niet voor:
- de deelnemende piloten aan de rally;
 - de voertuigen die ter controle van het wedstrijdverloop noodzakelijk zijn;
 - in geval van noodzaak de hulpdiensten;
 - de voertuigen met een toelating.
- Art. 15. De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Art. 16. Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestraffen.
- Art. 17. Afschrift van deze beslissing zal gezonden worden aan de gouverneur, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk en de politiezone MIDOW.

Vaststellen van een politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een rally op zondag 30 mei 2010: verboden zones

Ter gelegenheid van de ORC - Canalrally zal op zondag 30 mei vanaf 6 u. tot en met de doortocht van de laatste deelnemer volgende verkeersregeling van toepassing zijn:

- Art. 1. Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassemingsproef 1, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:
- Otteca vanaf grondgebied Harelbeke tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 16) x Otteca;
 - Otteca vanaf kruispunt Otteca (huisnummer 16) x Otteca tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 1) x Otteca.
- Art. 2. Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassemingsproef 2, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in navolgende straten:
- Overmandelstraat;
 - Vinkstraat vanaf kruispunt Overmandelstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat;
 - Kallemoeistraat vanaf kruispunt Vinkstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat x Kallemoeistraat;
 - Kallemoeistraat vanaf kruispunt Kallemoeistraat x Kallemoeistraat tot de Vinkstraat;
 - Vinkstraat vanaf Kallemoeistraat tot kruispunt Vinkstraat x Vinkstraat;
 - Vinkstraat vanaf kruispunt Vinkstraat x Vinkstraat tot kruispunt Vijverstraat x Sint-Amandstraat;
 - Vijverstraat vanaf kruispunt Vinkstraat/Sint-Amandstraat tot kruispunt Vijverstraat x Vijverstraat;
 - Tielsteenweg, vanaf kruispunt Vijverstraat/Knokstraat tot en met kruispunt Vlasstraat;
 - Vlasstraat;
 - Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Vlasstraat tot en met kruispunt Knokstraat;
 - Molstenstraat, vanaf kruispunt Hoogleenstraat tot en met kruispunt Aardemolenstraat;
 - Aardemolenstraat, vanaf kruispunt Molstenstraat tot en met kruispunt Vijf Eikenstraat;
 - Vijf Eikenstraat, vanaf kruispunt Aardemolenstraat tot en met kruispunt Gentstraat (zijstraat N305);
 - Gentstraat (zijstraat N305), vanaf kruispunt Vijf Eikenstraat tot en met kruispunt Gentstraat (N305);
 - Gentstraat, vanaf kruispunt Gentstraat (zijstraat N305) tot en met kruispunt Kruisstraat;
 - Kruisstraat.

- Art. 3. Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassemmentsproef 3, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:
- Berkstraat, vanaf kruispunt Boomgaardstraat tot en met kruispunt Dentergemstraat;
 - Dentergemstraat, vanaf Dentergemstraat nr. 129 tot grondgebied Wielsbeke.
- Art. 4. In afwijking van artikel 1 is voor klassemmentsproef 1 het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten
- Otteca: zone ter hoogte van post 12, aangeduid op bladzijde 64 van het veiligheidsdossier;
 - Otteca: zone ter hoogte van post 14, aangeduid op bladzijde 66 van het veiligheidsdossier.
- Art. 5. In afwijking van artikel 2 is voor klassemmentsproef 2 het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:
- Overmandelstraat: zone ter hoogte van post 3, aangeduid op bladzijde 76 van het veiligheidsdossier;
 - Overmandelstraat: zone ter hoogte van post 4, aangeduid op bladzijde 77 van het veiligheidsdossier;
 - Vinkstraat: zone ter hoogte van post 4, aangeduid op bladzijde 77 van het veiligheidsdossier;
 - Vinkstraat: zone ter hoogte van post 5, aangeduid op bladzijde 78 van het veiligheidsdossier;
 - Vinkstraat: zone ter hoogte van post 6, aangeduid op bladzijde 79 van het veiligheidsdossier;
 - Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 6, aangeduid op bladzijde 79 van het veiligheidsdossier;
 - Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 7, aangeduid op bladzijde 80 van het veiligheidsdossier;
 - Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 8, aangeduid op bladzijde 81 van het veiligheidsdossier;
 - Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 9, aangeduid op bladzijde 82 van het veiligheidsdossier;
 - Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 10, aangeduid op bladzijde 83 van het veiligheidsdossier;
 - Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 11, aangeduid op bladzijde 84 van het veiligheidsdossier;
 - Kallemoeistraat - Vinkstraat: zone ter hoogte van post 12, aangeduid op bladzijde 85 van het veiligheidsdossier;
 - Vinkstraat: zone ter hoogte van post 14, aangeduid op bladzijde 87 van het veiligheidsdossier;
 - Vinkstraat – Vijverstraat – Sint-Amandstraat: zone ter hoogte van post 15, aangeduid op bladzijde 88 van het veiligheidsdossier;
 - Vijverstraat: zone ter hoogte van post 15, aangeduid op bladzijde 88 van het veiligheidsdossier;
 - Vijverstraat: zone ter hoogte van post 16, aangeduid op bladzijde 89 van het veiligheidsdossier;
 - Vijverstraat: zone ter hoogte van post 17, aangeduid op bladzijde 90 van het veiligheidsdossier;
 - Vijverstraat: zone ter hoogte van post 18, aangeduid op bladzijde 91 van het veiligheidsdossier;
 - Tieltsteenweg: zone ter hoogte van post 18, aangeduid op bladzijde 91 van het veiligheidsdossier;
 - Knokstraat: zone ter hoogte van post 18, aangeduid op bladzijde 91 van het veiligheidsdossier;
 - Tieltsteenweg: zone ter hoogte van post 19, aangeduid op bladzijde 91 van het veiligheidsdossier;
 - Tieltsteenweg: zone ter hoogte van post 21, aangeduid op bladzijde 94 van het veiligheidsdossier;
 - Vlasstraat: zone ter hoogte van post 21, aangeduid op bladzijde 94 van het veiligheidsdossier;
 - Vlasstraat: zone ter hoogte van post 22, aangeduid op bladzijde 95 van het veiligheidsdossier;
 - Vlasstraat: zone ter hoogte van post 23, aangeduid op bladzijde 96 van het veiligheidsdossier;
 - Vlasstraat: zone ter hoogte van post 24, aangeduid op bladzijde 97 van het veiligheidsdossier;
 - Hoogleenstraat: zone ter hoogte van post 24, aangeduid op bladzijde 97 van het veiligheidsdossier;
 - Hoogleenstraat: zone ter hoogte van post 25, aangeduid op bladzijde 98 van het veiligheidsdossier;
 - Molstenstraat: zone ter hoogte van post 25, aangeduid op bladzijde 98 van het veiligheidsdossier;
 - Molstenstraat: zone ter hoogte van post 27, aangeduid op bladzijde 100 van het veiligheidsdossier;
 - Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 27, aangeduid op bladzijde 100 van het veiligheidsdossier;
 - Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 28, aangeduid op bladzijde 101 van het veiligheidsdossier;

- Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 29, aangeduid op bladzijde 102 van het veiligheidsdossier;
 - Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 30, aangeduid op bladzijde 103 van het veiligheidsdossier;
 - Grotstraat: zone ter hoogte van post 32, aangeduid op bladzijde 105 van het veiligheidsdossier;
 - Vijf Eikenstraat: zone ter hoogte van post 32, aangeduid op bladzijde 105 van het veiligheidsdossier;
 - Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 32, aangeduid op bladzijde 105 van het veiligheidsdossier;
 - Vijf Eikenstraat: zone ter hoogte van post 33, aangeduid op bladzijde 106 van het veiligheidsdossier;
 - Gentstraat (zijstraat N305): zone ter hoogte van post 33, aangeduid op bladzijde 106 van het veiligheidsdossier;
 - Gentstraat (zijstraat N305): zone ter hoogte van post 34, aangeduid op bladzijde 107 van het veiligheidsdossier;
 - Gentstraat (zijstraat N305): zone ter hoogte van post 35, aangeduid op bladzijde 108 van het veiligheidsdossier;
 - Gentstraat: zone ter hoogte van post 35, aangeduid op bladzijde 108 van het veiligheidsdossier;
 - Gentstraat: zone ter hoogte van post 37, aangeduid op bladzijde 110 van het veiligheidsdossier;
 - Kruisstraat: zone ter hoogte van post 37, aangeduid op bladzijde 110 van het veiligheidsdossier;
 - Kruisstraat: zone ter hoogte van post 38, aangeduid op bladzijde 111 van het veiligheidsdossier;
 - Beukstraat: zone ter hoogte van post 38, aangeduid op bladzijde 111 van het veiligheidsdossier;
 - Kruisstraat: zone ter hoogte van post 39, aangeduid op bladzijde 112 van het veiligheidsdossier;
 - Kruisstraat: zone ter hoogte van post 40, aangeduid op bladzijde 113 van het veiligheidsdossier.
- Art. 6. In afwijking van artikel 3 is voor klassemingsproef 3 het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:
- Boomgaardstraat: zone ter hoogte van post 2, aangeduid op bladzijde 122 van het veiligheidsdossier;
 - Berkstraat: zone ter hoogte van post 2, aangeduid op bladzijde 122 van het veiligheidsdossier;
 - Berkstraat: zone ter hoogte van post 3, aangeduid op bladzijde 123 van het veiligheidsdossier;
 - Dentergemstraat: zone ter hoogte van post 4, aangeduid op bladzijde 124 van het veiligheidsdossier.
- Art. 7. De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de bijlage 1 van de omzendbrief OOP 25 ter d.d. 1 april 2006 betreffende begeleiding van de koninklijke besluiten van 28 november 1997 (Belgisch staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch staatsblad van 15 mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.
- Art. 8. Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestrafen.
- Art. 9. Afschrift van deze beslissing zal gezonden worden aan de gouverneur, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk en de politiezone MIDOW.

Vaststellen van een politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een rally op zondag 30 mei 2010: verkenningen

De verkenningen mogen slechts plaats hebben op zaterdag 29 mei 2010 tussen 13 u. en 19.30 u.. Deze verkenningen gebeuren in een gewone wagen die identificeerbaar moet zijn aan de hand van een speciaal formulier ter beschikking gesteld door de organisatoren. Deze verkenningen gebeuren met naleving van het reglement van de politie op het wegverkeer. Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestrafen tenzij zwaardere straffen door andere wetten voorzien.

Afschrift van deze beslissing zal gezonden worden aan de gouverneur, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk en de politiezone MIDOW.