

Zitting van 13 mei 2009

1. Wijziging modaliteiten lening 88

Besluit,

Het college aanvaardt de wijziging van de periodiciteit van de kapitaalaflossingen en de intrestaanrekening betreffende lening 88 van jaarlijks voor de kapitaalaflossingen en semestrieel voor de intrestaanrekeningen naar driemaandelijks voor beide; de berekening van de kapitaalsaflossingen wordt gewijzigd in gelijke tranches.

2. Vaststellen van een politiereglement wegens het inrichten van een rally op maandag 1 juni 2009: verkenningen

Besluit,

- Art. 1. De verkenningen mogen slechts plaats hebben op zondag 31 mei 2009 tussen 13 u. en 19 u..
- Art. 2. Deze verkenningen gebeuren in een gewone wagen die identificeerbaar moet zijn aan de hand van een speciaal formulier ter beschikking gesteld door de organisatoren.
- Art. 3. Deze verkenningen gebeuren met naleving van het reglement van de politie op het wegverkeer.
- Art. 4. Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestrafen tenzij zwaardere straffen door andere wetten voorzien.
- Art. 5. Afschrift van deze beslissing zal gezonden worden aan de gouverneur, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk en de politiezone MIDOW.

3. Vaststellen van een politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een rally op maandag 1 juni 2009

Besluit,

Ter gelegenheid van de ORC - Canalrally zal op maandag 1 juni 2009 vanaf 6 u. tot en met de doortocht van de laatste deelnemer volgende verkeersregeling van toepassing zijn:

- Art. 1. Alle verkeer, alsmede stilstaan en parkeren wordt verboden voor klassemingsproef 1 in de navolgende straten:
- Otteca vanaf grondgebied Harelbeke tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 16) x Otteca;
 - Otteca vanaf kruispunt Otteca (huisnummer 16) x Otteca tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 1) x Otteca;
- Art. 2. Alle verkeer, alsmede stilstaan en parkeren wordt verboden voor klassemingsproef 2 in de navolgende straten:
- Overmandelstraat;
 - Vinkstraat vanaf kruispunt Overmandelstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat;
 - Kallemoeistraat vanaf kruispunt Vinkstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat x Kallemoeistraat;
 - Kallemoeistraat vanaf kruispunt Kallemoeistraat x Kallemoeistraat tot en met kruispunt Vinkstraat;
 - Vinkstraat vanaf de Kallemoeistraat tot en met kruispunt Vinkstraat x Vinkstraat;
 - Vinkstraat vanaf kruispunt Vinkstraat x Vinkstraat tot en met kruispunt Vijverstraat x Sint Amandsstraat;
 - Vijverstraat vanaf kruispunt Sint Amandsstraat tot en met kruispunt Vijverstraat x Vijverstraat met uitzondering van de zijstraat van de Vijverstraat;
 - Vijverstraat vanaf kruispunt Vijverstraat x Vijverstraat tot en met kruispunt Tieltsteenweg;
 - Tieltsteenweg vanaf kruispunt Vijverstraat x Knokstraat tot en met kruispunt Vlasstraat;
 - Vlasstraat;
 - Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Vlasstraat tot en met kruispunt Knokstraat;
 - Molstenstraat, vanaf kruispunt Hoogleenstraat tot en met kruispunt Aardemolenstraat;
 - Aardemolenstraat, vanaf kruispunt Molstenstraat tot en met kruispunt Vijf Eikenstraat;
 - Vijf Eikenstraat, vanaf kruispunt Aardemolenstraat tot en met kruispunt Gentstraat (zijstraat N305);
 - Gentstraat (zijstraat N305), vanaf kruispunt Vijf Eikenstraat tot en met kruispunt Gentstraat (N305);
 - Gentstraat, vanaf kruispunt Gentstraat (zijstraat N305) tot en met kruispunt Kruisstraat;
 - Kruisstraat.
- Art. 3. Alle verkeer, alsmede stilstaan en parkeren wordt verboden voor klassemingsproef 3 in de navolgende straten:
- Boomgaardstraat, vanaf grondgebied Dentergem tot en met kruispunt Berkstraat;
 - Berkstraat, vanaf kruispunt Boomgaardstraat tot en met kruispunt Dentergemstraat;
 - Dentergemstraat, vanaf Dentergemstraat nr. 129 tot grondgebied Wielsbeke.
- Art. 4. Alle verkeer, alsmede stilstaan en parkeren wordt verboden in de navolgende evacuatiweg voor klassemingsproef 1:
- Otteca, vanaf kruispunt Otteca (huisnummer 16) x Otteca tot en met kruispunt Kanaalweg.
- Art. 5. Stilstaan en parkeren wordt verboden in de navolgende evacuatiweg voor klassemingsproef 2:
- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Vlasstraat tot kruispunt Kalbergstraat-Dentergemstraat.
- Art. 6. Alle verkeer met uitzondering van het plaatselijke verkeer is verboden in de navolgende straten:
- Otteca tussen kruispunt Otteca (huisnummer 14) x Otteca tot grens Harelbeke;
 - Otteca, vanaf kruispunt Otteca x Otteca (huisnummer 8) tot kruispunt Kanaalweg;
 - Otteca, vanaf kruispunt Otteca x Otteca (huisnummer 18) tot kruispunt Kanaalweg;

- Sint Amandstraat, vanaf kruispunt Meulebekenweg tot en met kruispunt Vinkstraat;
- Vinkstraat vanaf kruispunt met de Overmandelstraat tot en met kruispunt Vinkstraat x Vinkstraat;
- Zijstraat Vijverstraat;
- Tielsteenweg, tussen Vlasstraat en centrum Oostrozebeke;
- Tielsteenweg, zijweg (o.a. Tielsteenweg 115);
- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Kalbergstraat x Dentergemstraat tot kruispunt Vlasstraat;
- Aardemolenstraat, vanaf kruispunt Tielsteenweg tot kruispunt Aardemolenstraat (huisnummer 13) x Aardemolenstraat;
- Molstenstraat, vanaf kruispunt Vijf Eikenstraat tot kruispunt Holdebeekstraat;
- Vijf Eikenstraat, vanaf kruispunt Molstenstraat tot kruispunt Grotstraat;
- Grotstraat, vanaf kruispunt Molstenstraat tot kruispunt Vijf Eikenstraat;
- Dentergemstraat, vanaf kruispunt Tuinstraat tot kruispunt Berkstraat;
- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Bosstraat tot grondgebied Wielsbeke.

Art. 7. De verbodsbepalingen vermeld in artikel 1 tot en met 6 gelden niet voor:

- de deelnemende piloten aan de ORC – Canalrally;
- de voertuigen die ter controle van het wedstrijdverloop noodzakelijk zijn;
- voor in geval van noodzaak de hulpdiensten;
- de houders van een machtiging, afgeleverd door het gemeentebestuur, tot het uitoefenen van een ambulante activiteit.

Art. 8. De omleiding van het verkeer zal geschieden:

- Verkeer komende van Tielt richting Meulebeke - Oostrozebeke: via grondgebied Meulebeke (kruispunt N305 Steenovenstraat - Gentstraat - centrum Meulebeke) – richting Ingelmunster, Ingelmunstersteenweg;
- Verkeer komende van Dentergem richting Meulebeke via Tielt;
- Verkeer komende van Dentergem richting Oostrozebeke via N327 - centrum Wakken - Heirweg - gewestweg Wielsbeke – centrum Oostrozebeke;
- Verkeer komende van Oostrozebeke richting Tielt via Wielsbeke – Wakken;
- Verkeer komende van Oostrozebeke (Kanaalweg) richting Hulste (Harelbeke) via Gentstraat (grondgebied Ingelmunster) – centrum Ingelmunster;
- Verkeer komende van Ooigem via Hulsterseweg (grondgebied Wielsbeke), Kanaalweg (grondgebied Oostrozebeke, Gentstraat (grondgebied Ingelmunster) – centrum Ingelmunster.

Art. 9. Eenrichtingsverkeer wordt ingesteld, uitgezonderd hulpdiensten in de Ooigemstraat, met verboden richting vanaf kruispunt Ingelmunstersteenweg tot kruispunt Vaartstraat.

Art. 10. De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Art. 11. Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestraffen.

Art. 12. Afschrift van deze beslissing zal gezonden worden aan de gouverneur, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk en de politiezone MIDOW.

4. Vaststellen van een politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een rally op maandag 1 juni 2009: verboden zones

Besluit,

Ter gelegenheid van de ORC - Canalrally zal op maandag 1 juni 2009 vanaf 6 u. tot en met de doortocht van de laatste deelnemer volgende verkeersregeling van toepassing zijn:

Art. 1. Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 1, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:

Art. 2. Otteca vanaf grondgebied Harelbeke tot en met kruispunt Otteca(huisnummer 16) x Otteca;

Art. 3. Otteca vanaf kruispunt Otteca (huisnummer 16) x Otteca tot en met kruispunt Otteca (huisnummer 1) x Otteca.

Art. 4. Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassementsproef 2, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in navolgende straten:

- Overmandelstraat;
- Vinkstraat vanaf kruispunt Overmandelstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat;
- Kallemoeistraat vanaf kruispunt Vinkstraat tot en met kruispunt Kallemoeistraat x Kallemoeistraat
- Kallemoeistraat vanaf kruispunt Kallemoeistraat x Kallemoeistraat tot de Vinkstraat
- Vinkstraat vanaf Kallemoeistraat tot kruispunt Vinkstraat x Vinkstraat
- Vinkstraat vanaf kruispunt Vinkstraat x Vinkstraat tot kruispunt Vijverstraat x Sint-Amandstraat
- Vijverstraat vanaf kruispunt Vinkstraat\Sint-Amandstraat tot kruispunt Vijverstraat x Vijverstraat
- Tielsteenweg, vanaf kruispunt Vijverstraat\Knokstraat tot en met kruispunt Vlasstraat;
- Vlasstraat;
- Hoogleenstraat, vanaf kruispunt Vlasstraat tot en met kruispunt Knokstraat,
- Molstenstraat, vanaf kruispunt Hoogleenstraat tot en met kruispunt Aardemolenstraat;
- Aardemolenstraat, vanaf kruispunt Molstenstraat tot en met kruispunt Vijf Eikenstraat;
- Vijf Eikenstraat, vanaf kruispunt Aardemolenstraat tot en met kruispunt Gentstraat (zijstraat N305);
- Gentstraat (zijstraat N305), vanaf kruispunt Vijf Eikenstraat tot en met kruispunt Gentstraat (N305);
- Gentstraat, vanaf kruispunt Gentstraat (zijstraat N305) tot en met kruispunt Kruisstraat;
- Kruisstraat.

- Art. 5. Het verkeer van voetgangers wordt verboden voor klassemmentsproef 3, zowel op de rijbaan als over een afstand van 10 meter links en rechts van de rand van de rijbaan evenals een afstand van 10 meter op de kruispunten in de navolgende straten:
- Berkstraat, vanaf kruispunt Boomgaardstraat tot en met kruispunt Dentergemstraat;
 - Dentergemstraat, vanaf Dentergemstraat nr. 129 tot grondgebied Wielsbeke.
- Art. 6. In afwijking van artikel 1 is voor klassemmentsproef 1 het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten
- Otteca: zone ter hoogte van post 12, aangeduid op bladzijde 63 van het veiligheidsdossier;
 - Otteca: zone ter hoogte van post 14, aangeduid op bladzijde 65 van het veiligheidsdossier;
- Art. 7. In afwijking van artikel 2 is voor klassemmentsproef 2 het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:
- Overmandelstraat: zone ter hoogte van post 3, aangeduid op bladzijde 75 van het veiligheidsdossier;
 - Overmandelstraat: zone ter hoogte van post 4, aangeduid op bladzijde 76 van het veiligheidsdossier;
 - Vinkstraat: zone ter hoogte van post 4, aangeduid op bladzijde 76 van het veiligheidsdossier;
 - Vinkstraat: zone ter hoogte van post 5, aangeduid op bladzijde 77 van het veiligheidsdossier;
 - Vinkstraat: zone ter hoogte van post 6, aangeduid op bladzijde 78 van het veiligheidsdossier;
 - Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 6, aangeduid op bladzijde 78 van het veiligheidsdossier;
 - Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 7, aangeduid op bladzijde 79 van het veiligheidsdossier;
 - Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 8, aangeduid op bladzijde 80 van het veiligheidsdossier;
 - Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 9, aangeduid op bladzijde 81 van het veiligheidsdossier;
 - Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 10, aangeduid op bladzijde 82 van het veiligheidsdossier;
 - Kallemoeistraat: zone ter hoogte van post 11, aangeduid op bladzijde 83 van het veiligheidsdossier;
 - Kallemoeistraat - Vinkstraat: zone ter hoogte van post 12, aangeduid op bladzijde 84 van het veiligheidsdossier;
 - Vinkstraat: zone ter hoogte van post 14, aangeduid op bladzijde 86 van het veiligheidsdossier;
 - Vinkstraat – Vijverstraat – Sint-Amandstraat: zone ter hoogte van post 15, aangeduid op bladzijde 87 van het veiligheidsdossier;
 - Vijverstraat: zone ter hoogte van post 15, aangeduid op bladzijde 87 van het veiligheidsdossier;
 - Vijverstraat: zone ter hoogte van post 16, aangeduid op bladzijde 88 van het veiligheidsdossier;
 - Vijverstraat: zone ter hoogte van post 17, aangeduid op bladzijde 89 van het veiligheidsdossier;
 - Vijverstraat: zone ter hoogte van post 18, aangeduid op bladzijde 90 van het veiligheidsdossier;
 - Tielsteenweg: zone ter hoogte van post 18, aangeduid op bladzijde 90 van het veiligheidsdossier;
 - Knokstraat: zone ter hoogte van post 18, aangeduid op bladzijde 90 van het veiligheidsdossier;
 - Tielsteenweg: zone ter hoogte van post 21, aangeduid op bladzijde 93 van het veiligheidsdossier;
 - Vlasstraat: zone ter hoogte van post 21, aangeduid op bladzijde 93 van het veiligheidsdossier;
 - Vlasstraat: zone ter hoogte van post 22, aangeduid op bladzijde 94 van het veiligheidsdossier;
 - Vlasstraat: zone ter hoogte van post 23, aangeduid op bladzijde 95 van het veiligheidsdossier;
 - Vlasstraat: zone ter hoogte van post 24, aangeduid op bladzijde 96 van het veiligheidsdossier;
 - Hoogleenstraat: zone ter hoogte van post 24, aangeduid op bladzijde 96 van het veiligheidsdossier;
 - Hoogleenstraat: zone ter hoogte van post 25, aangeduid op bladzijde 97 van het veiligheidsdossier;
 - Molstenstraat: zone ter hoogte van post 25, aangeduid op bladzijde 97 van het veiligheidsdossier;
 - Molstenstraat: zone ter hoogte van post 27, aangeduid op bladzijde 99 van het veiligheidsdossier;
 - Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 27, aangeduid op bladzijde 99 van het veiligheidsdossier;
 - Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 28, aangeduid op bladzijde 100 van het veiligheidsdossier;
 - Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 29, aangeduid op bladzijde 101 van het veiligheidsdossier;
 - Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 30, aangeduid op bladzijde 102 van het veiligheidsdossier;
 - Grotstraat: zone ter hoogte van post 32, aangeduid op bladzijde 104 van het veiligheidsdossier;
 - Vijf Eikenstraat: zone ter hoogte van post 32, aangeduid op bladzijde 104 van het veiligheidsdossier;
 - Aardemolenstraat: zone ter hoogte van post 32, aangeduid op bladzijde 104 van het veiligheidsdossier;
 - Vijf Eikenstraat: zone ter hoogte van post 33, aangeduid op bladzijde 105 van het veiligheidsdossier;
 - Gentstraat (zijstraat N305): zone ter hoogte van post 33, aangeduid op bladzijde 105 van het veiligheidsdossier;
 - Gentstraat (zijstraat N305): zone ter hoogte van post 34, aangeduid op bladzijde 106 van het veiligheidsdossier;
 - Gentstraat (zijstraat N305): zone ter hoogte van post 35, aangeduid op bladzijde 107 van het veiligheidsdossier;
 - Gentstraat: zone ter hoogte van post 35, aangeduid op bladzijde 107 van het veiligheidsdossier;
 - Gentstraat: zone ter hoogte van post 37, aangeduid op bladzijde 109 van het veiligheidsdossier;
 - Kruisstraat: zone ter hoogte van post 37, aangeduid op bladzijde 109 van het veiligheidsdossier;
 - Kruisstraat: zone ter hoogte van post 38, aangeduid op bladzijde 110 van het veiligheidsdossier;
 - Kruisstraat: zone ter hoogte van post 39, aangeduid op bladzijde 111 van het veiligheidsdossier;
 - Kruisstraat: zone ter hoogte van post 40, aangeduid op bladzijde 112 van het veiligheidsdossier.
- Art. 8. In afwijking van artikel 3 is voor klassemmentsproef 3 het verkeer voor voetgangers verboden, zowel op de rijbaan als over een afstand "groter dan 10 meter" links en/of rechts van de rand van de rijbaan, in navolgende straten:
- Boomgaardstraat: zone ter hoogte van post 2, aangeduid op bladzijde 121 van het veiligheidsdossier;
 - Berkstraat: zone ter hoogte van post 2, aangeduid op bladzijde 121 van het veiligheidsdossier;
 - Berkstraat: zone ter hoogte van post 3, aangeduid op bladzijde 122 van het veiligheidsdossier;
 - Dentergemstraat: zone ter hoogte van post 4, aangeduid op bladzijde 123 van het veiligheidsdossier.
- Art. 9. De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de bijlage 1 van de omzendbrief OOP 25 ter d.d. 1 april 2006 betreffende begeleiding van de

koninklijke besluiten van 28 november 1997 (Belgisch staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch staatsblad van 15 mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Art. 10. Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestraffen.

Art. 11. Afschrift van deze beslissing zal gezonden worden aan de gouverneur, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk en de politiezone MIDOW.

5. Raamcontract ruimtelijke ordening: aanstellen van een ontwerper voor de opmaak van ruimtelijke uitvoeringsplannen: goedkeuring gunning

Besluit,

Art. 1. Goedkeuring wordt gehecht aan het verslag van nazicht van de offertes van 14 april 2009 voor de opdracht met als voorwerp "raamcontract ruimtelijke ordening: aanstellen van een ontwerper voor de opmaak van ruimtelijke uitvoeringsplannen", opgesteld door de dienst grondgebiedzaken, en waaruit blijkt dat West-Vlaamse Intercommunale, dienstverlenende vereniging, Baron Ruzettelaan 35 te 8310 Brugge de economisch meest voordelige regelmatige (rekening houdend met de gunningscriteria) bieder is.

Art. 2. Aan West-Vlaamse Intercommunale, dienstverlenende vereniging, Baron Ruzettelaan 35 te 8310 Brugge wordt de opdracht "raamcontract ruimtelijke ordening: aanstellen van een ontwerper voor de opmaak van ruimtelijke uitvoeringsplannen" toegewezen, tegen de eenheidsprijzen vermeld in de offerte van deze inschrijver.

Art. 3. De uitvoering dient te gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bijzonder bestek met nr. 871.74.

Art. 4. De betaling zal gebeuren met het krediet ingeschreven in het budget van 2009 en het meerjarenplan 2010 tot en met 2012 op artikel 922\733\60.

6. Goedkeuren van het verslag van de vorige vergadering

Het verslag van de zitting d.d. 07 mei 2009 wordt goedgekeurd.