

# UITTREKSEL UIT HET MINISTERIEEL BESLUIT d.d. 07 MEI 1999

## Art. 8. Signalisatie van containers

- 1 De containers die worden geplaatst op de openbare weg moeten op de voor- en achterkanten voorzien zijn van afwisselende rode en witte strepen van ten minste 0,10 m breed die met de verticale as van de container een hoek van ongeveer 45° vormen.

Indien de container niet over een oppervlakte beschikt van ten minste 1,00 m<sup>2</sup> waarop zulke strepen kunnen worden aangebracht of indien die strepen minder dan 0,50 m hoog zijn, wordt een bord voorzien van dezelfde strepen, met een hoogte van ten minste 0,50 m en een breedte die ongeveer gelijk is aan die van de container, aan deze container vastgemaakt.

- 2 Een verkeersbord D1 (verplichten doorgaansrichting) met een diameter van ten minste 0,70 m, waarvan de pijl onder een hoek van ongeveer 45° naar beneden gericht is, wordt aangebracht aan de kant waar het verkeer toegelaten is.

Een oranjegeel knipperlicht wordt boven het verkeersbord D1 (verplichte doorgaansrichting) aangebracht.

- 3 De container wordt zodanig geplaatst dat het verkeer slechts aan één zijde mogelijk is.

- 4 Artikel 4.2., 3°,b) is van toepassing wanneer de container zo geplaatst is dat de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen genoodzaakt zijn de rijbaan te volgen.

- 5 Een opschrift of een bord waarop in het geel, op een zwarte achtergrond, de naam staat van de verantwoordelijke voor de signalisatie en diens telefoonnummer wordt aangebracht op één van de zijkanten van de container.

- 6 De bepalingen van artikelen 1 tot 3 zijn niet van toepassing op de containers die op een parking geplaatst zijn die niet aan de rijbaan grenst en op de plaatsen waar ze het verkeer noch van de bestuurders noch van de voetgangers hinderen.

### Artikel 4.2.3°, b : zijdelingse signalisatie

Indien de inplanting van het werk de voetgangers, fietsers als bestuurders van tweewielige bromfietsen noodzaakt om het trottoir of het fietspad te verlaten en de rijbaan te volgen, wordt een gang aangebracht langsheen het volledige werk van:

- Ten minste 1,50 m wanneer slechts één van de categorieën van weggebruikers er moet gebruik van maken;
- Ten minste 2 m wanneer zowel voetgangers, fietsers als bestuurders van tweewielige bromfietsers er samen moeten gebruik van maken. Wanneer in uitzonderlijke omstandigheden de plaatsgesteldheid dit niet toelaat mag de breedte van de gang teruggebracht worden tot 1 m.

In dit geval wordt:

- De afbakening die het verkeer van de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen scheidt van dat van de andere weggebruikers, aangebracht en verlicht, overeenkomstig volgende bepalingen:

De zijdelingse afbakening wordt aangebracht door een van de middelen van type II:

Bakens voor zijdelingse signalisatie:

- ofwel brede met 5 schuine strepen
- ofwel smalle met 5 strepen
- ofwel verkeerskegels

Wanneer verkeerskegels worden gebruikt, hebben zij een hoogte van ten minste 0,40 m.

Deze afbakeningsmiddelen zijn ten hoogste 30 m van elkaar verwijderd; zij zijn voorzien van een verlichting met witte of geelachtige lampen.

- De afbakening die het verkeer van de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen scheidt van het werk zelf, aangebracht over de volledige lengte, hetzij door een voldoende stevige inrichting, hetzij door een beschermnet, en op de gepaste manier verlicht.