



Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,  
(get.) Guy De Pourcq

burgemeester,  
(get.) Luc Derudder

voor eensluidend uittreksel  
Oostrozebeke, 7 maart 2019



Zitting van 6 maart 2019

Aanwezig                    Luc Derudder, burgemeester  
Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, schepenen  
Jacques Goemaere, voorzitter BCSD  
Guy De Pourcq, algemeen directeur

Verontschuldigd

Afwezig

**Vaststellen van het politiereglement houdende verbod van verkeer wegens het inrichten van een wielervedstrijd op zondag 26 mei 2019 - CBS/2019/373**

Het college,

**Aanleiding**

Aanvraag van 18 februari 2019 om vergunning van wielervedstrijd Stanza Die Making Young Ladies Tour op zondag 26 mei 2019 van "vzw Wielerploeg de Molenspurters" p.a. de heer Koen De Mets, Kalbergstraat 115a, 8780 Oostrozebeke.

**Juridische overweging**

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet 21 december 2018 houdende wijziging van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

De nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij koninklijk besluit van 24 juni 1988 en bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, het laatst gewijzigd bij wet van 5 mei 2014 betreffende diverse aangelegenheden inzake de pensioenen van de overheidssector.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, het laatst gewijzigd bij wet van 9 maart 2014.

Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid op artikel 6 § 1 X.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en van het gebruik van de openbare weg, het laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 21 juli 2014, inzonderheid titel III.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, het laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 29 januari 2014.

**Feiten, context en argumentatie**

Naar aanleiding van de wielervedstrijd Stanza Die Making Young Ladies Tour op zondag 26 mei 2019 zijn er bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer.

Er is een tijdris voor dames jeugd U17 en U19 van 7,3 km tussen 11 u. en 14 u. Er is ook een wielervedstrijd voor dames jeugd U17 en U19 tussen 14 u. en 17.30 u. over een afstand van 43,8 km of 6 x de omloop van 7,3 km.

Het betreft een wedstrijd op een open omloop.

Voor de ingerichte activiteit wordt een grote opkomst van toeschouwers verwacht.

**Financiële impact**

niet van toepassing

**Aanwezig**

Luc Derudder, Carine Geldhof, Jonas Van D'huynslager, Olivier De Marez, Jacques Goemaere, Guy De Pourcq

Besluit,

Volgende maatregelen zijn van kracht op zondag 26 mei 2019 van 11 u. tot 17.30 u. in het kader van het inrichten van een lokale wielervedstrijd:

**Artikel 1**

Parkeren wordt verboden, uitgezonderd hulpdiensten, in volgende straten:

- Grotstraat: van kruispunt Aardemolenstraat tot en met kruispunt Boomgaardstraat;
- Boomgaardstraat: van kruispunt Grotstraat tot en met kruispunt Berkstraat;
- Berkstraat;
- Dentergemstraat: van Berkstraat tot en met kruispunt Hoogleenstraat;
- Hoogleenstraat: van kruispunt Dentergemstraat tot en met kruispunt Molstenstraat;
- Molstenstraat: van kruispunt Hoogleenstraat tot en met kruispunt Aardemolenstraat;
- Aardemolenstraat: van kruispunt Molstenstraat tot en met kruispunt Grotstraat.

Deze verbodsbepalingen zullen ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden E1 met onderbord "op zondag 26 mei 2019 van 11 u. tot 17.30 u."

**Artikel 2**

Eenrichtingsverkeer wordt ingesteld, uitgezonderd hulpdiensten, in de hierna vermelde straten en volgens vermelde verplichte rijrichting (Boomgaardstraat, Berkstraat, Dentergemstraat, Hoogleenstraat, Molstenstraat, Aardemolenstraat en Grotstraat):

- Grotstraat: van kruispunt Aardemolenstraat tot en met kruispunt Boomgaardstraat;
- Boomgaardstraat: van kruispunt Grotstraat tot en met kruispunt Berkstraat;
- Berkstraat;
- Dentergemstraat: van Berkstraat tot en met kruispunt Hoogleenstraat;
- Hoogleenstraat: van kruispunt Dentergemstraat tot en met kruispunt Molstenstraat;
- Molstenstraat: van kruispunt Hoogleenstraat tot en met kruispunt Aardemolenstraat;
- Aardemolenstraat: van kruispunt Molstenstraat tot en met kruispunt Grotstraat.

Deze verbodsbepalingen zullen ter kennis gebracht worden door plaatsing van verkeersborden C1 en F19.

**Artikel 3**

De passende kennisgeving gebeurt in overeenstemming met artikel 12 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

**Artikel 4**

De nodige signalisatie wordt door de gemeente tijdig op de afgesproken plaatsen gebracht, doch niet geplaatst, met uitzondering van de aanduiding van de parkeerverboden die door de gemeente geplaatst worden.

Conform artikel 14 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer van 16 maart 1968 zal de signalisatie tijdig worden geplaatst door de organisator. Indien de organisator in gebreke blijft, zal de signalisatie worden geplaatst door de gemeente die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

Bij het einde van het evenement wordt de signalisatie aan de kant geplaatst door de organisatie. Indien dit niet gebeurt, zal de gemeente dit doen weliswaar die de kosten zal terugvorderen van de organisator.

De gemeente zorgt ervoor dat de langs de kant geplaatste of ambtshalve geplaatste signalisatie van de openbare weg wordt verwijderd.

**Artikel 5**

Overtredingen worden bestraft met de gewone politiestraffen.

**Artikel 6**

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur.

**Artikel 7**

Afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg van het ambtsgebied, de griffie van de politierechtbank van Kortrijk, de politiezone MIDOW en de organisator.

Volgnummer: 2/2